

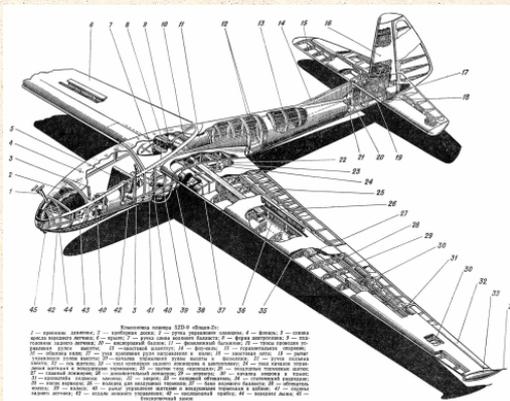
Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

6. ZEICHNUNGEN UND DIAGRAMME

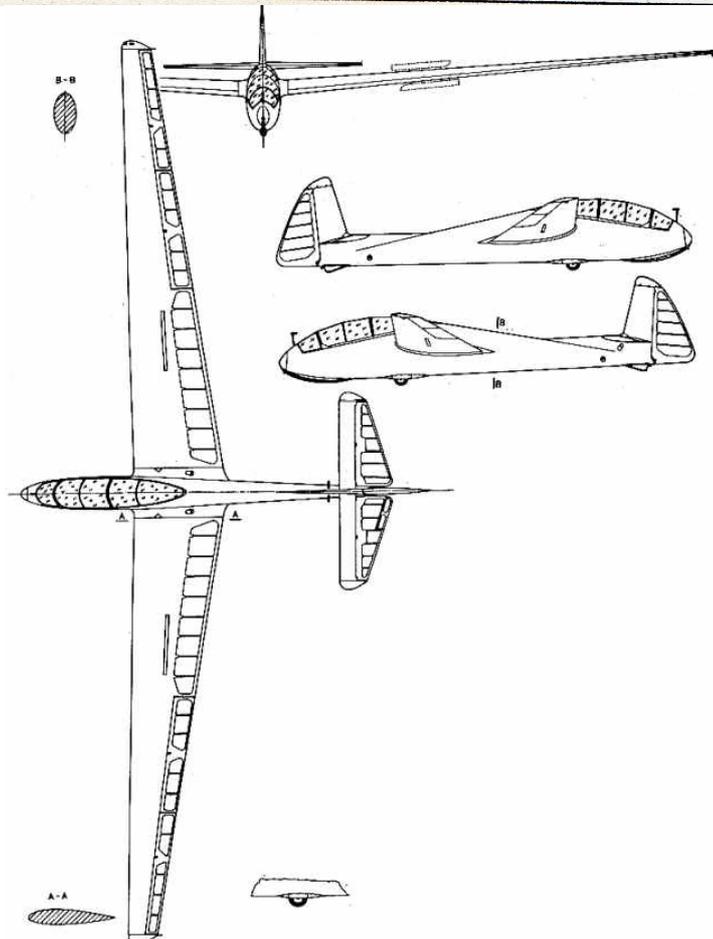
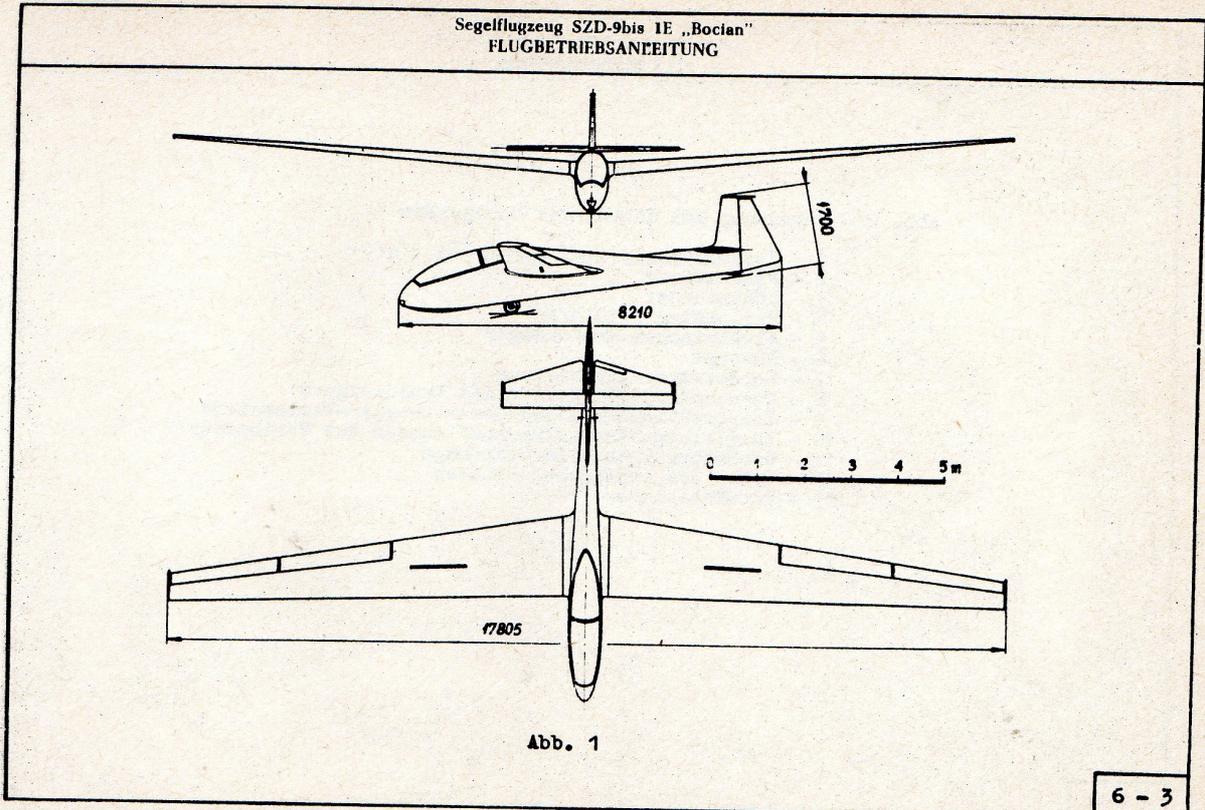
6 - 1

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

Abb. 1 - Segelflugzeug SZD-9bis 1E "BOCIAN"



6 - 2



Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

Abb. 2 - Anordnung und Schema der Bordgeräte

- 1 - Gesamtenergie-Variometer / ± 5 m/s/
- 2 - Fahrtmesser
- 3 - Höhenmesser
- 4 - Variometer / ± 30 m/s/
- 5 - elektrischer Wendezeiger
- 6 - Kompass
- 7 - Wendezeiger-Arretierung
- 8 - Taschenlampe-Batterien des Wendezeigers
- 9 - Kompensationsdose des Gesamtenergie-Variometers
- 10 - Ausgleichgefäße /Thermosflaschen der Variometer/
- 11 - Gesamtdruckgeber im Rumpfbuge
- 12 - Geber des statischen Druckes
- 13 - Entwässerungen

6 - 4

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

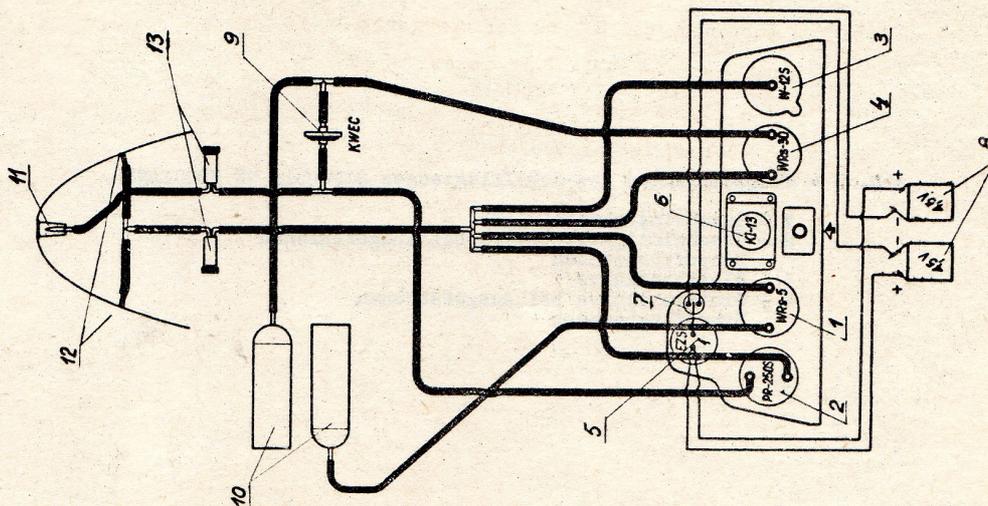


Abb. 2

6 - 5

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

Abb. 3 - Flugleistungen des Segelflugzeuges SZD-9bis 1E "BOCIAN"

- 1 - Geschwindigkeitspolare
- 2 - Geschwindigkeitspolare bei ausgefahrenen Sturzflugbremsen
- 3 - Gleitzahlkurve
- 4 - Gleitzahlkurve bei ausgefahrenen Sturzflugbremsen

6 - 6

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

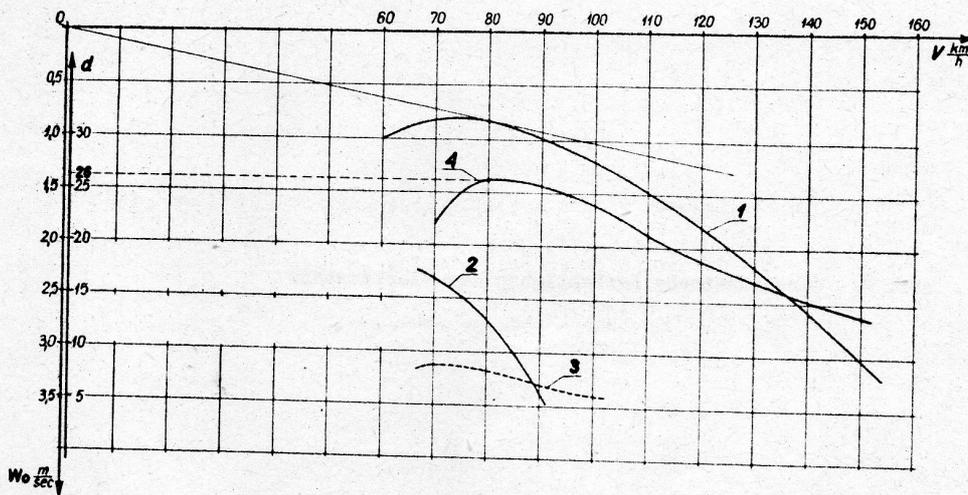


Abb. 3.

6 - 7

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

Abb. 4 - Aerodynamische Berichtigung des Fahrtmessers

6 - 8

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

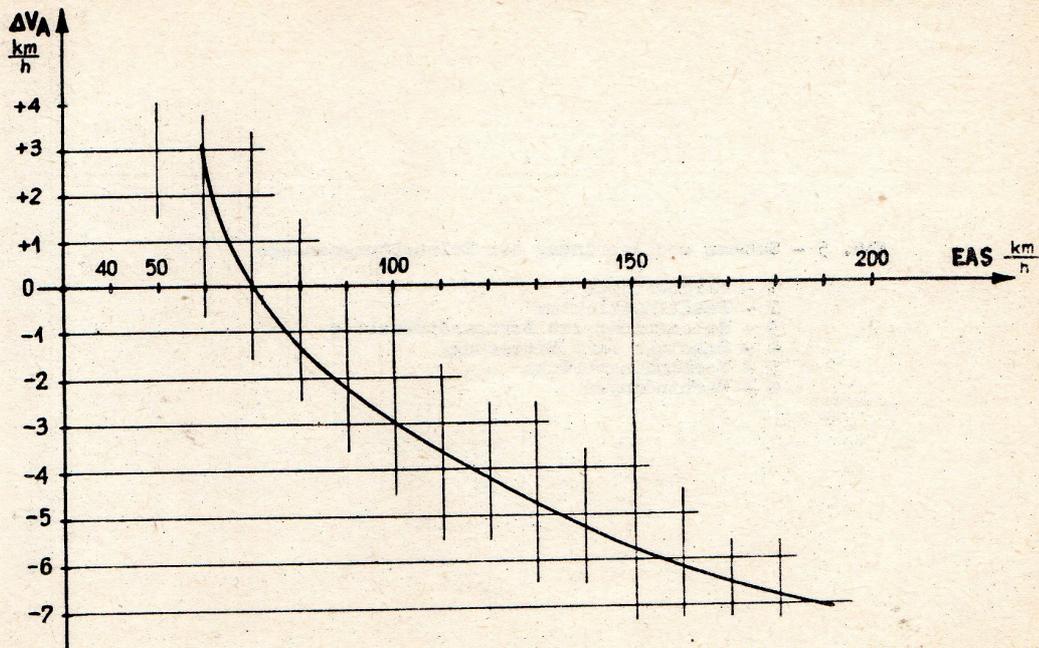


Abb. 4.

6 - 9

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

Abb. 5 - Schema und Anordnung der Beleuchtungsanlage

- 1 - Bordbatterie
- 2 - Positionslichter
- 3 - Beleuchtung des Bordgerätekabrettes
- 4 - Schalter /mit Sicherung/
- 5 - Verbindungsbrücke
- 6 - Verbindungen

6 - 10

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

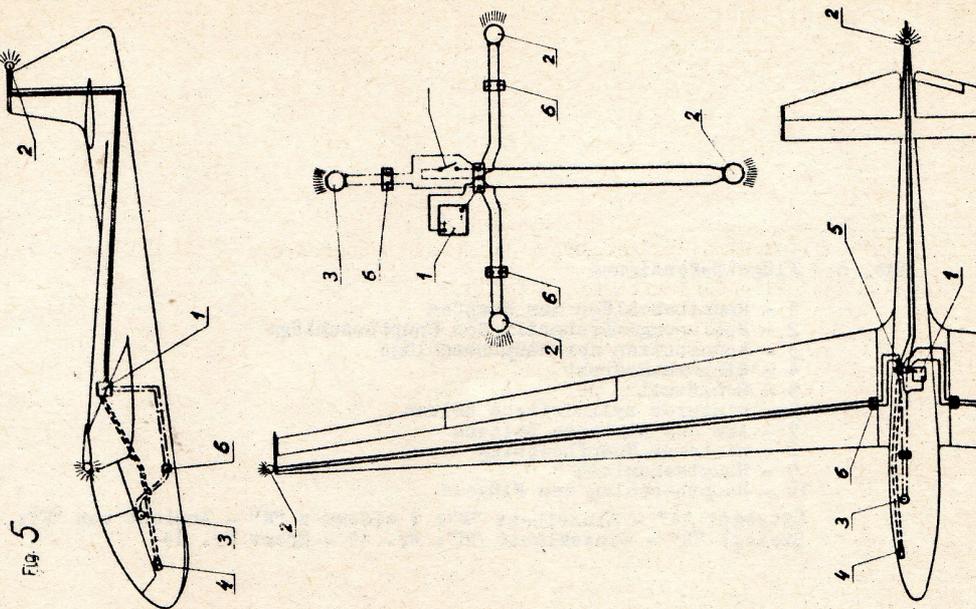


Abb. 5.

6 - 11

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

Abb. 6 - Flügelbefestigung

- 1 - Hauptbeschläge des Rumpfes
- 2 - Bedienungs-Drehgriff der Hauptbeschläge
- 3 - Konusbolzen der Hauptbeschläge
- 4 - Sicherungsdraht
- 5 - Schlüssel
- 6 - hinterer zylindrische Bolzen
- 7 - Arm des hinteren Bolzens
- 8 - hinterer Rumpfbeschlag
- 9 - Hauptschauloch
- 10 - Hauptbeschlag des Flügels

Szczegóły "A" - Einzelheit "A"; w widoku z "K" - Ansicht von "K";
Szczegóły "B" - Einzelheit "B"; Wr. 14 - Spant Nr. 14

6 - 12

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

Fig. 6

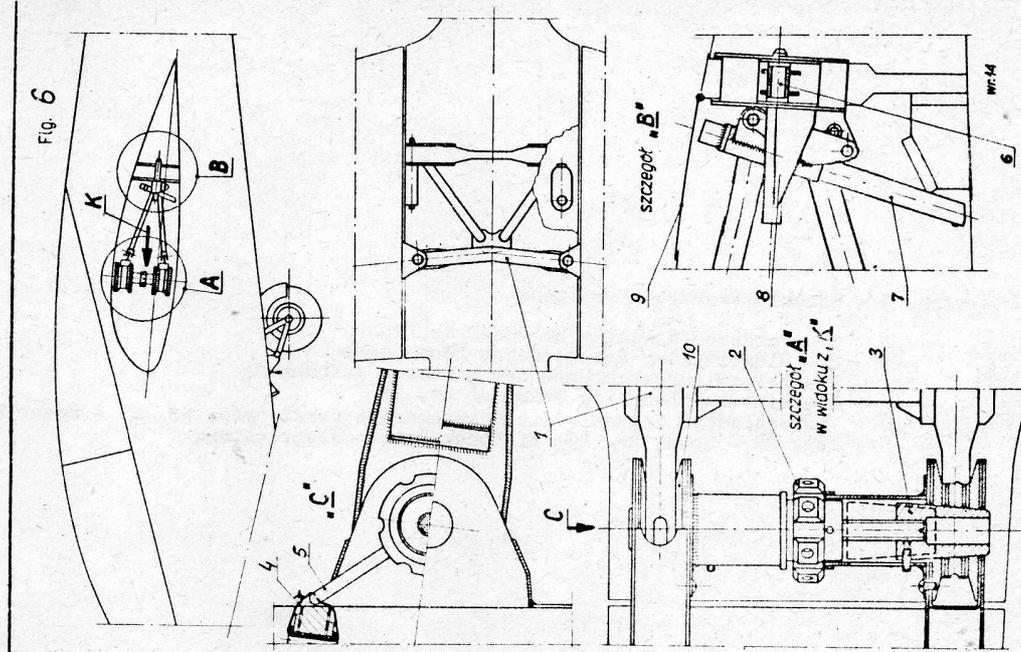


Abb. 6.

6 - 13

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

Abb. 7 - Höhenleitwerks-Befestigung

- 1 - vorderer Beschlag am Spant Nr. 25
 - 2 - Flügelmutter des vorderen Beschlages
 - 3 - Befestigungsschraube der hinteren Aufhängung
 - 4 - hinterer Beschlag am Spant Nr. 26
- zabezpieczyć drutem - mit Messingdraht versichern; wr. 25 - Spant Nr.25;
wr. 26 - Spant Nr. 26; kierunek lotu - Flugrichtung

6 - 14

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

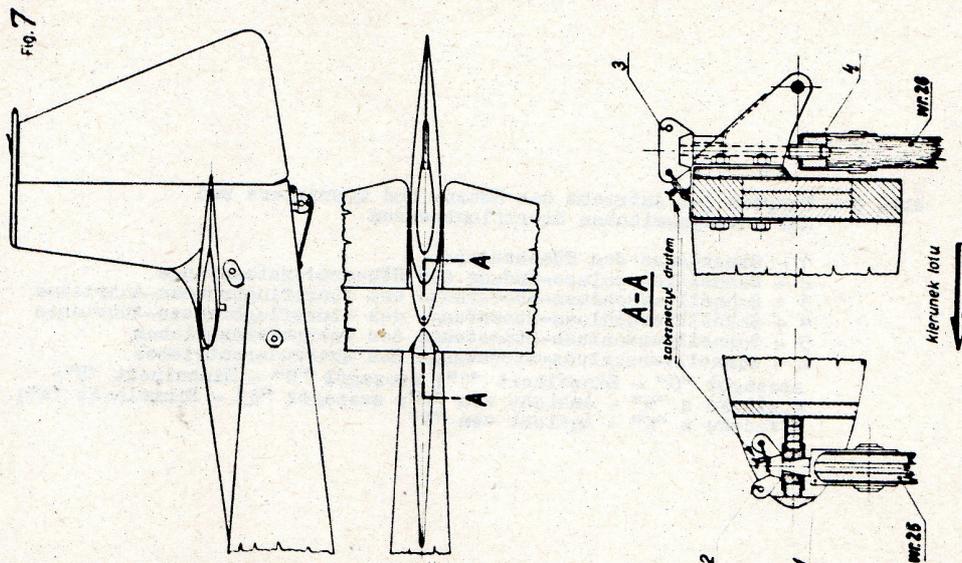
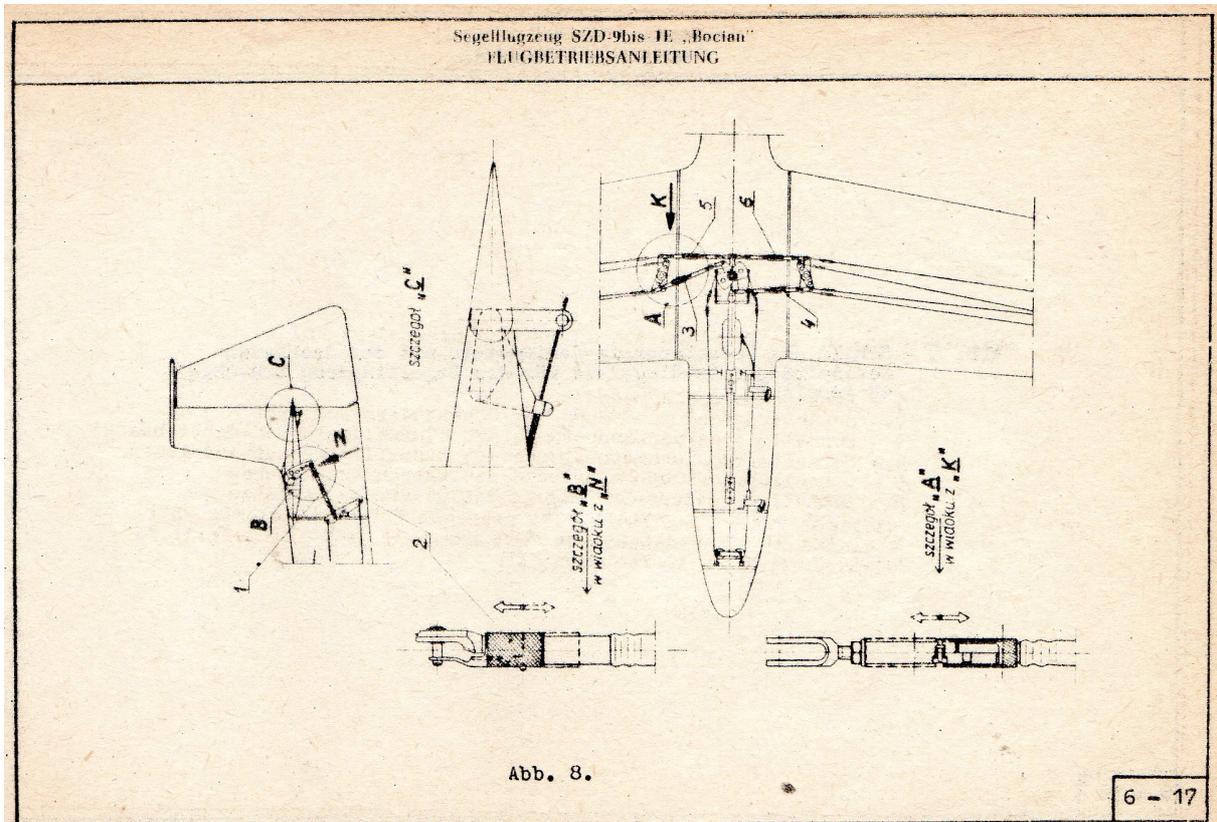
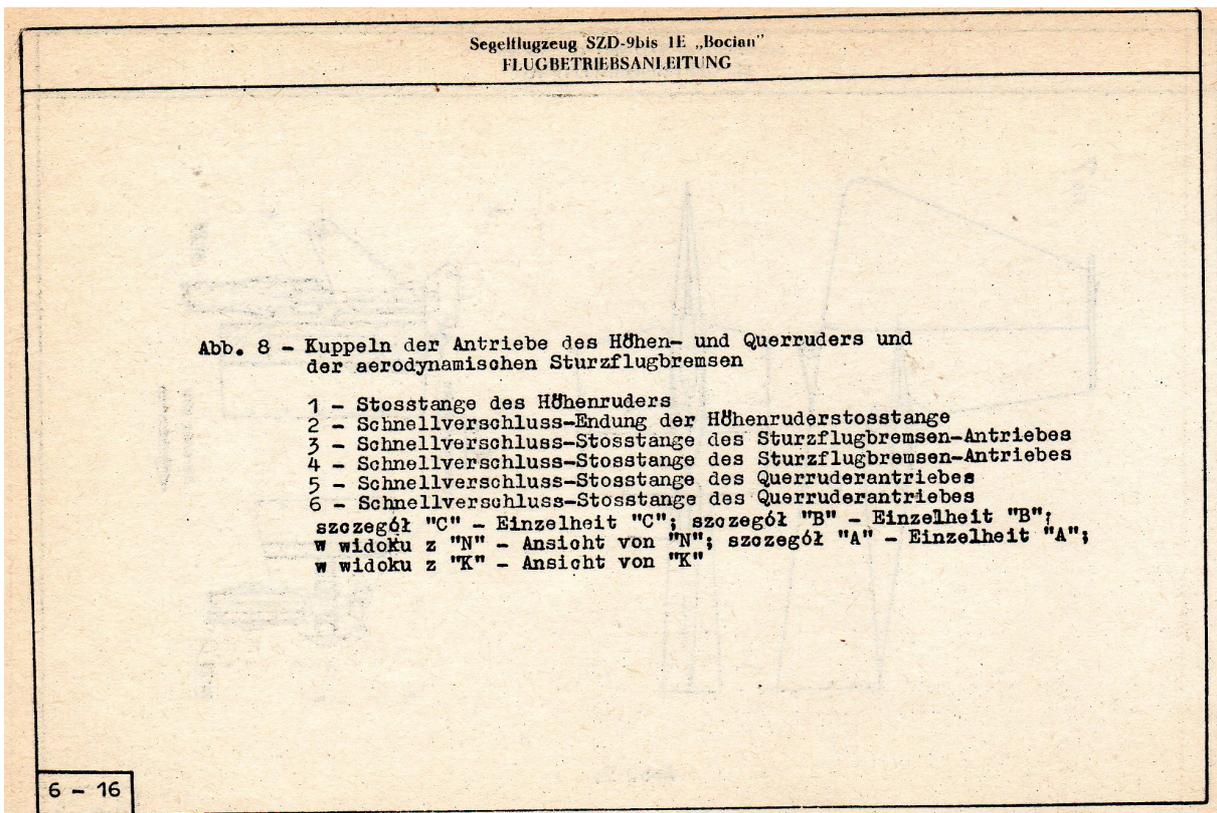


Abb. 7.

6 - 15



Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

Abb. 9 - Schild des Gesamtenergie-Variometers mit der drehbaren Geschwindigkeits-Ringskala für das Segelflugzeug SZD-9bis 1E "BOCIAN"

6 - 18

Segelflugzeug SZD-9bis 1E „Bocian“
FLUGBETRIEBSANLEITUNG

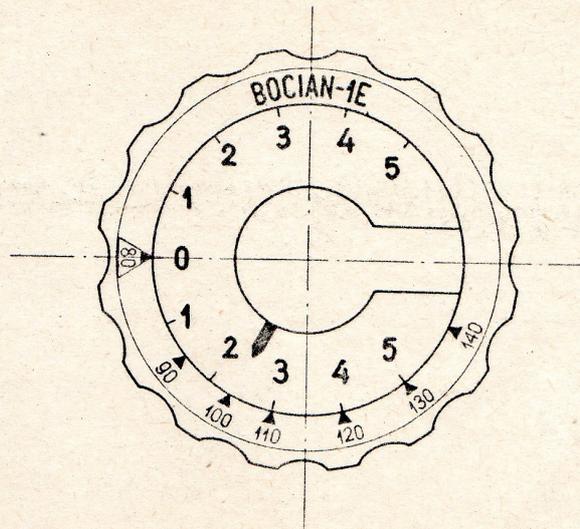


Abb. 9.

6 - 19

A N L A G E - 1 - zum Flug- und Betriebshandbuch				OE - 5050
Segelflugzeugmuster: SZD 9-bis BOCIAN 1 E				
Rüstgewicht kp	Zuladung kp	Fluggewicht kp	Insassen	Datum
-345-	-185-	-540-	-2-	Wien 1976 03 25 <i>[Signature]</i>
-345-	-195-	-540-	-2-	Wien 1977 04 05 <i>[Signature]</i>
-345-	-192-	-537-	-2-	Wien 30.11.1981 <i>[Signature]</i>
-353-	-187-	-540-	-2-	LOL M 1990 APR. 1990 <i>[Signature]</i>
357	183	540	-2-	LOL M 1992 <i>[Signature]</i> Büroamt f. Zivilluftfahrt

A N L A G E -2-		OE - 5050																											
zum Flug- und Betriebshandbuch																													
Baumuster: SF25 SZD 9 - bis BOCIAN 1E																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Trimmpfan</td> <td style="text-align: center;">OE -</td> </tr> <tr> <td>Mindestzuladung im Sitz (fehlendes Gewicht durch Ballast im Sitz ergänzen)</td> <td style="text-align: right;">kp</td> </tr> <tr> <td>Höchstzuladung im Sitz</td> <td style="text-align: right;">kp</td> </tr> <tr> <td>Kraftstoff</td> <td style="text-align: right;">kp</td> </tr> <tr> <td>Gepäck</td> <td style="text-align: right;">kp</td> </tr> <tr> <td>zusammen nicht mehr als</td> <td style="text-align: right;">kp</td> </tr> </table>			Trimmpfan	OE -	Mindestzuladung im Sitz (fehlendes Gewicht durch Ballast im Sitz ergänzen)	kp	Höchstzuladung im Sitz	kp	Kraftstoff	kp	Gepäck	kp	zusammen nicht mehr als	kp															
Trimmpfan	OE -																												
Mindestzuladung im Sitz (fehlendes Gewicht durch Ballast im Sitz ergänzen)	kp																												
Höchstzuladung im Sitz	kp																												
Kraftstoff	kp																												
Gepäck	kp																												
zusammen nicht mehr als	kp																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Trimmpfan</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">OE - 5050</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">einsitzig</td> <td style="text-align: center;">zweisitzig</td> </tr> <tr> <td>Mindestzuladung im vo. Sitz (fehlendes Gewicht durch Ballast im Sitz ergänzen)</td> <td style="text-align: center;">65 kp</td> <td style="text-align: center;">65 kp</td> </tr> <tr> <td>Höchstzuladung:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> vo. Sitz(e)</td> <td style="text-align: center;">100 kp</td> <td style="text-align: center;">100 kp</td> </tr> <tr> <td> hi. Sitz</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">100 kp</td> </tr> <tr> <td> Kraftstoff</td> <td style="text-align: center;">— kp</td> <td style="text-align: center;">— kp</td> </tr> <tr> <td> Gepäck</td> <td style="text-align: center;">— kp</td> <td style="text-align: center;">— kp</td> </tr> <tr> <td>zusammen nicht mehr als</td> <td style="text-align: center;">100 kp</td> <td style="text-align: center;">187 kp</td> </tr> </table>			Trimmpfan	OE - 5050			einsitzig	zweisitzig	Mindestzuladung im vo. Sitz (fehlendes Gewicht durch Ballast im Sitz ergänzen)	65 kp	65 kp	Höchstzuladung:			vo. Sitz(e)	100 kp	100 kp	hi. Sitz	—	100 kp	Kraftstoff	— kp	— kp	Gepäck	— kp	— kp	zusammen nicht mehr als	100 kp	187 kp
Trimmpfan	OE - 5050																												
	einsitzig	zweisitzig																											
Mindestzuladung im vo. Sitz (fehlendes Gewicht durch Ballast im Sitz ergänzen)	65 kp	65 kp																											
Höchstzuladung:																													
vo. Sitz(e)	100 kp	100 kp																											
hi. Sitz	—	100 kp																											
Kraftstoff	— kp	— kp																											
Gepäck	— kp	— kp																											
zusammen nicht mehr als	100 kp	187 kp																											
<p>Ein gleicher Trimmpfan ist im Führerraum des Segelflugzeuges - Motorseglers im Blickfeld des Piloten anzubringen und stets in lesbarem Zustand zu erhalten.</p>																													
05. APR. 1990	*) 29. April 1992																												
																													